

## U0114 - 与主减速器模块失去通讯

查看完整的电路图， [请参见电路信息](#)。

### 当受监测时：

- ┆ 点火开关打开
- ┆ 蓄电池电压介于10和16伏之间
- ┆ 安装了点火开关断开后耗电(IOD) 保险丝。
- ┆ 全集成电源模块被正确配置了。

### 设定条件：

总线未接收到来自主减速器控制模块(FDCM)的任何讯息大约2到5秒。

可能原因
CAN B总线电路开路或短路
与蓄电池电压、点火或VIN信息有关的DTC
没有正确配置TIPM
综合控制模块
综合控制模块电源和接地
防抱死制动模块

### 1. 验证DTC已经被激活

**注意：** 继续前，确保安装了IOD保险丝，且蓄电池电压在10和16伏之间。

1. 使用专业故障诊断仪，读取激活的DTC。

#### 该DTC是否已激活？

是

- ┆ 转至 [2](#)

否

- ┆ [\(参见29 - 非DTC诊断/通讯-诊断和测试\)](#) 并且执行已存储的失去通讯故障码的诊断程序。

### 2. 检查出那些激活DTC

1. 使用专业故障诊断仪从全部模块中读取所有激活DTC。

**注意：** 检查与TIPM配置、CAN B或C硬件电气特性、VIN丢失/不匹配、蓄电池或点火有关的DTC。

**专业故障诊断仪是否显示那些对于所列条件的激活DTC?**

是

- ┆ 转至执行相关的诊断程序。

否

- ┆ 转至 [3](#)

**3. 确认TIPM在总线上激活**

---

1. 打开点火开关。
2. 使用专业故障诊断仪选择网络诊断。
3. 验证总线上的FDCM已经激活。

**总线上的FDCM是否已经激活?**

是

- ┆ 转至 [4](#)

否

- ┆ [\(参见29 - 非DTC诊断/通讯-诊断和测试\)](#) 并执行FDCM无应答的诊断程序。

**4. 检查其他与DTC相关的通讯**

---

1. 使用专业故障诊断仪选择网络诊断。

**是否有一个以上的模块带有为FDCM“针对”激活DTC?**

是

- ┆ 根据维修信息，更换/更新主减速器控制模块(FDCM/ASBS)。
- ┆ 进行车身验证测试。 [\(参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤\)](#)。

否

- ┆ 根据维修信息更换防抱死制动模块。
- ┆ 执行ABS验证测试。 [\(参阅28-故障码-基本诊断/防抱死制动\(ABS\) 模块-标准步骤\)](#)。